

Besto 190N/275N

easy
RESCUE 
inside

Man Over Boord



**EasyRescue INSIDE:
Reddingsvesten met AIS S.A.R.T.
baken EasyRESCUE BW COM**

“Man Over Boord”. Woorden die niemand wil horen op zee.

In een Man Over Boord situatie is het noodzakelijk de persoon in het water continu in het zicht te houden.

Dit is van het grootste belang want zodra het zicht op de persoon in het water verloren gaat, wordt het zeer moeilijk deze terug te vinden.

Besto 150N / 275N Commercial
Besto 275N Extreme (Y/B)

Het Besto 150N/275N Commercial reddingsvest is gemaakt van een robuust olie, diesel en waterafstotend PVC. De vuilafstotende eigenschappen maken dit vest uitermate geschikt voor offshore gebruik. Gemakkelijk schoon te maken en te drogen. Het is ontworpen voor dagelijks gebruik en met de geïntegreerde EasyRescue AIS SART is de perfecte oplossing in een Man Over Boord situatie.

Het Besto 275 Wipe Clean of 275 Yellow and Black gaat een stap verder op het gebied van drijfvermogen. Voor beide vesten geldt dat comfort en bewegingsvrijheid voorop staan. De reddingsvesten zijn voorzien van een sterke RVS sluiting en RVS D-ring (bevestigingspunt veiligheidslijn), SOLAS gecertificeerd lampje en sprayhood.

EasyRESCUE inside

De EasyRescue INSIDE reddingsvesten hebben allen een geïntegreerde EasyRescue AIS Search and Rescue transponder. Wanneer het reddingsvest wordt opgeblazen zal een magneetschakelaar de EasyRescue activeren. De EasyRescue zal vervolgens zijn positie bepalen. Na 30-120 seconden begint de EasyRescue met het uitzenden van wereldwijd gestandaardiseerd AIS SART noodbericht.

Dit noodbericht bevat belangrijke informatie over het slachtoffer, zoals positie, koers en snelheid over de grond. Elk schip, uitgerust met AIS, ontvangt

dit noodbericht. Het bereik van de EasyRescue hangt in belangrijke mate af van de hoogte van de ontvangende antenne. Bij 12 meter hoogte is het bereik 10 mijl, 25 meter hoogte is het 20 mijl. Dit betekent dat ieder schip binnen dit bereik op de hoogte is gesteld van het noodgeval en vervolgens een reddingsactie kan ondernemen. Daarnaast ontvangt de Nederlandse Kustwacht het AIS S.A.R.T. noodbericht en zal overgaan tot actie.

Het AIS positiebericht wordt in de eerste 16 seconden van iedere minuut, 8x herhaald. Iedere 4 minuten wordt het noodbericht uitgezonden.

Highlights

150N wipe clean

- ✓ Type Volwassenen 50Kg+
- ✓ Drijvend vermogen 150N (190N long)
- ✓ CO2 cilinder: 38 gram

275N wipe clean of yellow and black

- ✓ Type Volwassenen 50Kg+
- ✓ Drijvend vermogen 275N
- ✓ Mesh back/ reflectie op jacket (Y/B)
- ✓ CO2 cilinder: 50 gram

Voor beide vesten geldt:

- ✓ Volledige goedkeuring en certificering door Fleetwood UK
- ✓ Systeem: United molders CXI
- ✓ SOLAS lampje (water geactiveerd)
- ✓ CXI window (status gaspatroon)
- ✓ Harnas, RVS sluiting en D-ring
- ✓ Kruisband
- ✓ Sprayhood
- ✓ Geen klittenband maar ritssluiting rondom
- ✓ Leverancier: Holland Marine Hardware

BESTO
≈ LIFESAVER SINCE 1920 ≈

**easy
RESCUE
inside**



Commercial
150N/275N



Extreme
275N



**weather
dock**

This product is available at:

**HOLLAND
MARINE
HARDWARE**

Zwanenburgerdijk 280B
1161NL Zwanenburg - NL
Tel: +31 (0) 20-2100-199
kantoor@hollandmarinehardware.nl